

INFORMACIÓN TÉCNICA DE HOUSE OF KOLOR

NOTA IMPORTANTE: El presente documento incluye información sobre UC1 y UFC1. Estos productos se encuentran a la venta únicamente fuera de los Estados Unidos.

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR. Nuestros productos están destinados a ser utilizados por personal profesional capacitado mediante el uso de equipos de pulverización de automóviles de producción propia que resulten adecuados para la pintura que se pulverizará. Se requiere de una cabina de pulverización adecuada, un sistema de aire, un respirador y una aptitud básica para la pintura de pulverización.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70°F.

SU USO NO ESTÁ DESTINADO AL PÚBLICO EN GENERAL.

Para los resultados controlados, House of Kolor recomienda el uso de los productos como un “sistema total”. No recomendamos el entremezclado de productos de diversos fabricantes. Sólo traerá problemas. Un no-profesional o amateur debería correr el riesgo de un fracaso laboral. La pintura personalizada se torna demasiado complicada sin correr el riesgo de compatibilidad de un producto no probado.

Aplique solamente sobre imprimadores/ selladores de House of Kolor y/ o pintura del Fabricante de equipos originales (OEM) preparada de manera adecuada.

No aplique productos de House of Kolor sobre esmaltes sintéticos o alquídicos, esmalte acrílico no catalizado, imprimadores, selladores o capas protectoras que no se pueden cubrir con barniz. Para obtener un trabajo de pintura exitoso, deberá controlar cada paso de la preparación incluyendo los productos que se utilizan. Cualquier producto desconocido, tal como un imprimador existente, pintura vieja, etc. podría convertirse en el eslabón débil de una cadena de pintores por encargo.

IMPORTANTE: Los datos de este manual representan los valores generales obtenidos por los métodos indicados. Teniendo en cuenta que las variables de aplicación constituyen un factor importante en el rendimiento del producto, esta información sólo deberá considerarse como una guía general. Valspar no asume ninguna obligación ni responsabilidad por el uso de esta información. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, VALSPAR NO OTORGA GARANTÍAS, EXPLÍCITAS NI IMPLÍCITAS, Y DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA INFRINGIR LIBREMENTE LA PATENTE PARA USO PARTICULAR. VALSPAR NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO ESPECÍFICO, EVENTUAL NI RESULTANTE. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, la única obligación de esta última por cualquier defecto en este producto bajo garantía otorgada por Valspar o bajo cualquier otra teoría legal, será reemplazar el producto defectuoso o reintegrar su precio de compra, a su elección.

ADVERTENCIAS

Lea las Advertencias y Precauciones en todas las etiquetas de las latas de los productos.

DATOS TÉCNICOS

Se encuentran disponibles, a solicitud, hojas informativas de seguridad del material.

ASISTENCIA TÉCNICA

(601) 798-4229

PREPARACIÓN

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70°F.

INFORMACIÓN GENERAL

Una mala preparación puede causar problemas futuros de capas protectoras. Lije bien el acabado original. Utilice nuestros imprimadores catalizados KP2CF o KP21 sobre el trabajo de carrocería y para un relleno en áreas lijadas profundas.

1. TRABAJO DE CARROCERÍA

Prepare el vehículo empleando métodos de pintura personalizada normales.

- A. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10 para eliminar el alquitrán, cera o grasa.
- B. Pula la pintura e imprimador en áreas que requieran el trabajo de carrocería.
- C. Siempre sepa que sus manos pueden transferir aceite corporal, entonces sostenga un trapo entre usted y la superficie a ser lijada o pintura y evite tocar el vehículo con su mano desnuda.
- D. Utilice herramientas mecánicas para acercarse cuando lija el relleno. Luego lije con un bloque de lijado. Mantenga la dirección del lijado de frente hacia la parte trasera, pero cruzando para evitar manchas planas.
- E. Siempre imprima con nuestros imprimadores KP2CF o KP21. Permita un tiempo de maduración adecuado para evitar la retracción.
- F. Aplique la capa de guía de su imprimador con Tempo 827 de manera que cuando lije con bloque, se revelen sus rayas de lijado o depresiones. Realice el lijado final del imprimador con papel de lija seco con granulometría de 240-P o al agua con granulometría de 400-P.

2. IMPRIMADORES

Muchas bases son susceptibles de mancharse o escurrirse en contacto con rellenos de plástico, masillas, resinas de fibra de vidrio y algunos imprimadores. Para evitar manchas, retire la parte descubierta (o para imprimador OEM) e imprima con nuestro Imprimador epoxi Kwikure sin cromato KP2CF o con nuestro Imprimador epoxi de bajo VOC KP21. **Consulte las planillas técnicas para obtener más información sobre los KP Primers.**

NOTA: Los revestimientos del OEM (Fabricante de equipos originales) resultan adecuados como una base para su trabajo de pintura.

3. PARA LOS ACABADOS EXISTENTES

La superficie no debería contener cera, grasa ni materias extrañas. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10. Para el post-lijado, utilice nuestro KC20 para eliminar cualquier residuo de lijado para el lavado final.

Remítase al gráfico de recomendación de lijado en la página 76 y aplique 1-2 capas del sellador KO-Seal II. Deje secar por una hora antes de aplicar una capa superior.

NOTA: No recubra los acabados de pintura existente en exceso de 6 milésimas, dado que se puede producir una falla en la pintura por la excesiva película de pintura.

FLO-KLEAR DE POLIURETANO KOSMIC KOLOR®

INFORMACIÓN GENERAL

Kosmic Kolor UFC35 es un producto de conformidad con la Norma nacional y la Norma SCAQMD 1151. Consulte las instrucciones de mezclado más adelante. UFC35 se puede utilizar para aplicar una capa protectora sobre cualquiera de nuestros acabados de esmalte de uretano o poliuretano Kosmic Kolor, o cualquiera de nuestras capas de base SHIMRIN. UFC35 es un Klear de sólidos medios que tiene propiedades de aplicación similares a las de los Klears tradicionales. UFC1. UFC35 presenta una fluidez excelente para una mejor D.O.I. (Distinción de imagen), ultra brillo, buena resistencia química y al agua, buena resistencia a la abrasión y a los golpes de piedras, y es extremadamente flexible y de fácil pulido.

1. MEZCLADO DE FLO-KLEAR UFC35

Mezcle solamente cuando esté listo para pulverizar.

Para el cumplimiento de la Norma nacional:

Para un Klear de conformidad con la Norma nacional 3,5 VOC. Mezcle 2 partes de Flo-Klear UFC35 con 1 parte del catalizador exento KU150 con 1 parte del reductor Kosmic. Mezcle bien. Solamente reduzca con los reductores Kosmic. Utilice el reductor que mejor se adapte a las condiciones de su taller.

Para un Klear de conformidad con la Norma nacional 4.2 VOC. Mezcle 2 partes de Flo-Klear UFC35 con 1 parte del catalizador exento KU100 con 1 parte del reductor Kosmic. Mezcle bien. Solamente reduzca con los reductores Kosmic. Utilice el reductor que mejor se adapte a las condiciones de su taller. Consulte la planilla técnica para obtener más información sobre los reductores.

Para el cumplimiento de la Norma SCAQMD 1151:

Para un Klear de conformidad con la Norma SCAQMD 1151 0.57 VOC. Mezcle 2 partes de Flo-Klear UFC35 con 1 parte del catalizador exento KU150 con 1 parte del reductor exento RU300. Mezcle bien. Se debe reducir con RU300 para mantener en 0.57 VOC.

Para un Klear de conformidad con la Norma SCAQMD 1151 1.90 VOC siga las instrucciones antes mencionadas excepto que, en lugar de RU300, utilice una combinación de 70% por volumen de RU300/ 30% por volumen de Reductor Kosmic. **Consulte la planilla técnica para obtener más información sobre los reductores.**

NOTA: UFC35 tiene una vida útil de 3 horas a 70°F. Las condiciones del taller pueden modificar la vida útil.

NOTA: Hemos diseñado catalizadores específicos para trabajar con cada una de nuestras capas transparentes. Utilice solamente el catalizador especificado para el Klear concreto que está utilizando. Nunca utilice catalizadores de otras empresas con nuestros productos.

NOTA: El catalizador exento KU150 es sensible a la humedad y no puede usarse después de haber permanecido por mucho tiempo abierto. Cuando se realizan numerosos trabajos pequeños, adquiera contenedores pequeños para evitar el desperdicio. Mantenga el contenedor bien cerrado. Para una limpieza profunda del pico vertedor del contenedor del catalizador, limpie los roscados con un reductor para que pueda abrirse nuevamente con facilidad.

2. APLICACIÓN DE FLO-KLEAR UFC35

La primera capa debe ser una capa húmeda media con la pistola de cerca. Aplique 2 ó 3 capas húmedas recubriendo un 50% del patrón. La distancia de la pistola mientras se pulveriza debe ser de aproximadamente 6 pulgadas. En caso de variación en la presión del aire, utilice las recomendaciones del fabricante de pistolas sobre el tamaño de la punta para fluidos y la presión. Aguarde un tiempo de evaporación entre capas.

PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO – LA PINTURA DEBE SER VISCOSA PERO NO SE DEBE ADHERIR AL TACTO EN LOS PUNTOS MÁS HÚMEDOS ANTES DE APLICAR LA CAPA SIGUIENTE. Cuando realiza la prueba de evaporación, siempre toque un punto nuevo. Controle rigurosamente que las capas se estén fusionando al máximo.

NOTA: La espera demasiado prolongada entre capas puede ocasionar problemas al aplicar una nueva capa. Si ha transcurrido un tiempo de secado excesivo y la capa transparente se siente seca al tacto, deje transcurrir 24 horas antes de lijar y de volver a aplicar una capa para evitar que se levante la pintura.

NOTA: La pulverización excesiva de cualquier material de la capa protectora catalizada, tal como la UFC35, puede provocar un levantamiento cuando se aplican las capas de base. Realice un revestimiento cuidadoso para evitar esta excesiva pulverización mientras pinta los montajes de las puertas, etc. En caso de aplicarse capas de base sobre UFC35, se necesita un tiempo de secado de 24 horas a 70 grados, y luego lijar al agua (**REMÍTASE A LAS RECOMENDACIONES DE ABRASIVOS PARA LIJADO DE LAS CAPAS TRANSPARENTES DE URETANO**). Utilice un reductor rápido y deje evaporar entre capas para evitar que se levante la pintura.

FLO-KLEAR DE POLIURETANO KOSMIC KOLOR® (continuación)

3. LIJADO DEL COLOR

SI NO SE UTILIZA EL SISTEMA DE PULVERIZACIÓN “LLUVIA”, DIRÍJASE AL PASO 5: PULIDO. Después de que las capas transparentes hayan madurado, (aproximadamente 24 horas), lije el color al agua (**REMÍTASE A LAS RECOMENDACIONES DE ABRASIVOS PARA LIJADO DE LAS CAPAS TRANSPARENTES DE URETANO**). Agregue una pequeña cantidad de detergente líquido suave para humedecer y remojar el papel de lija por unos 15-20 minutos. Esto evita que el papel de lija se doble. Lije todo el vehículo hasta lograr un acabado mate, sin dejar ninguna mancha brillante. Seque a medida que avanza en el trabajo, los residuos de jabón pueden picar la pintura fresca. Después de lijar, limpie el vehículo con un trapo limpio y agua. Séquelo. Utilice un trapo adherente para quitar la pelusa antes de aplicar otra capa. (En esta etapa, no se recomiendan los lavados químicos). Utilice trapos limpios y el Limpiador post lijado KC20 en caso de contaminación.

NOTA: Evite tocar el vehículo con la mano desnuda ya que el aceite de su piel puede deteriorar las capas por pulverización “lluvia”.

PRECAUCIÓN: NO LIJE DIRECTAMENTE SOBRE KLEAR YA QUE ARRUINARÁ TODO LO QUE HA HECHO. Ante la presencia de agua coloreada, tendrá el indicio de que lijó directamente sobre la capa transparente.

4. CAPAS POR PULVERIZACIÓN “LLUVIA” (opcional)

El encintar nuevamente el vehículo, después de lijar el color, le dará un acabado más claro cuando se aplican las capas por pulverización “lluvia”.

Después del lijado de color, vuelva a aplicar una capa transparente con UFC35 mezclado en 2-1-1 1/2 (entre 30% y 50% del reductor RU300 adicional con un cuarto premezclado de capa transparente). Esto es lo que mejor funciona para las capas por pulverización “lluvia”. Comience con una capa media, aguarde un tiempo de evaporación y luego siga con 1-2 capas húmedas. Mantenga la pistola cerca y escúrrala, recubriendo un 50% del patrón. Aguarde un tiempo de evaporación entre capas. Para obtener una mayor dureza al día siguiente, agregue 1 oz. adicional del catalizador exento KU150 por cuarto mezclado de capa transparente.

NOTA: Con este método, el pulido no será necesario salvo que desee mostrar un acabado de calidad de exposición, o para quitar partículas pequeñas de polvo. Realice el pulido después de 24-48 horas. UFC35 se pule con facilidad después de un tiempo de maduración.

5. PULIDO

En un taller a 70° F, deje secar durante 24-48 horas o aguarde 15 minutos de tiempo de evaporación y luego caliente en seco a 145 grados durante 1 hora; deje enfriar antes de pulir. **Consulte la planilla técnica para obtener más información sobre Pulido y Acabado.**

INFORMACIÓN ADICIONAL

Al aplicar una capa transparente sobre el negro Jet Set UFB4: mezcle iguales cantidades de UFB4 y Klear UC35, luego catalice con KU150 y reduzca como de costumbre, para mejorar el brillo y la intensidad de coloración.